## Раздел «Перегрузочное оборудование»

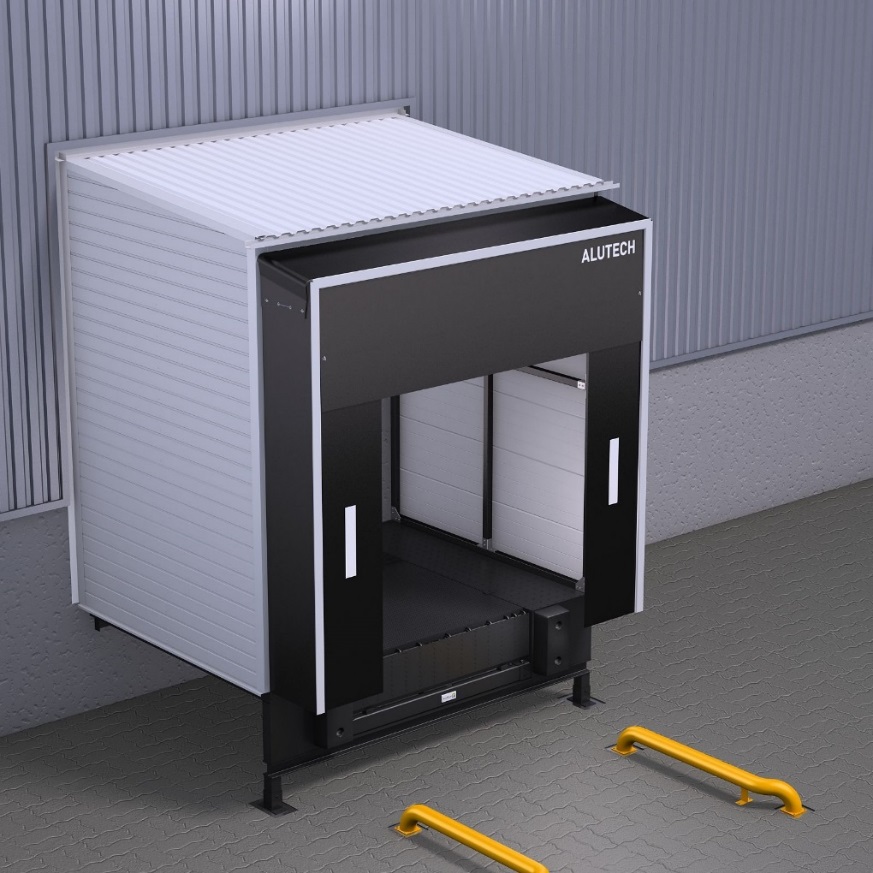
Подразделы:

1. Подбор перегрузочного оборудования
2. Уравнительные платформы:
   1. Преимущества платформ Alutech
   2. Технические характеристики и дополнительные опции
3. Герметизаторы проема
   1. Преимущества герметизаторов Alutech
   2. Технические характеристики и дополнительные опции
4. Выносные шлюз-тамбуры
   1. Преимущества шлюз-тамбуров Alutech
   2. Технические характеристики и дополнительные опции
5. Дополнительное оборудование
   1. Направляющие
   2. Бамперы
   3. Приборы освещения
   4. Датчики
6. Рекламные и информационно-технические материалы
7. Сертификаты и декларации
8. Видео

*Описание см. ниже*

**Раздел «Перегрузочное оборудование»**

Картинка (5) (см. Фотоматериалы и иллюстрации)



Перегрузочное оборудование ALUTECH – оптимальное решение для объектов складской логистики:

* торговых сетей;
* логистических и распределительных центров;
* складов и хранилищ;
* производств;
* магазинов у дома и др.

При помощи перегрузочного оборудования ALUTECH вы сэкономите время и деньги.  Ведь теперь процесс погрузочно-разгрузочных работ стал максимально удобным и оперативным.

Мы предлагаем комплексное решение для организации полноценного перегрузочного поста от одного производителя.

Изделия ALUTECH производят по высоким стандартам качества. Это подтверждено сертификатами соответствия международным и национальным стандартам.

1. **Подбор перегрузочного оборудования**

Картинки (1, 24, 22, 21, 20, 23, 6, 9, 5) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

Чтобы выбрать подходящее перегрузочное оборудование, учитывайте особенности работы на объекте (грузопоток, архитектуру, объемы).

**Стандартный комплект перегрузочного оборудования включает следующие основные элементы:**

**Уравнительная электрогидравлическая платформа**

Она образует специальный мостик между уровнем пола склада и погрузочной платформой автомобиля для доступа техники и персонала.



**Платформа с поворотной аппарелью**

Уравнительная платформа с поворотной аппарелью (козырьком). Эту версию используют в качестве **стандартного решения** на большинстве объектов

**Платформа с выдвижной аппарелью**

Уравнительная платформа с выдвижной аппарелью подходит для:

* обслуживания транспортных средств **с максимальной загрузкой кузова**. Оператор платформы самостоятельно регулирует длину выдвижения для точного позиционирования аппарели в кузове с учетом степени загрузки.
* лучшей **теплоизоляции** склада. Платформу располагают за пределами конструкции секционных ворот. Выдвижная аппарель 1000 мм в этом случае скомпенсирует необходимое расстояние до погрузочной платформы автомобиля.
* обслуживания ж/д составов или транспорта **с боковой загрузкой кузова**.



**Герметизатор проема**

* Герметизатор проема служит для защиты зоны перегрузки от плохой погоды и перепада температур.

**Дополнительное оборудование**

К дополнительному оборудованию относятся: направляющие для колес, бамперы, осветительные прожекторы и прочее. Служат для удобства и безопасности перегрузочного процесса.



**Выносной шлюз-тамбур**

Выносной шлюз-тамбур применяется в случаях, когда производится переоборудование готового объекта. Расположение тамбура за пределами здания позволяет освободить складские площади для хранения продукции. При недостатке места для маневрирования автомобилей он может быть установлен под углом к зданию

**Размеры перегрузочного оборудования**

Необходимая модель уравнительной платформы подбирается исходя из готовности объекта и этапа строительных работ.

Длина и ширина платформы зависит от следующих критериев:

* **Высота рампы** либо высота пола склада относительно уровня проезжей части.
* **Габариты кузова**используемых транспортных средств.
* **Тип погрузчиков** на конкретном объекте.

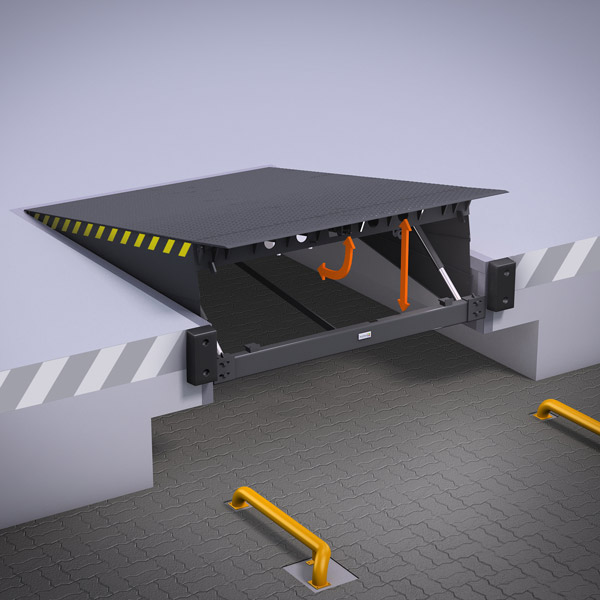
Для размеров герметизатора проема важны **внешняя ширина и высота кузова транспортных средств.**

**Обратите внимание!** Оптимальный нахлест передних тентов должен составлять не менее 200 мм по каждому краю.

Правильно подобрать необходимое перегрузочное оборудование вам помогут наши специалисты по телефонам указанным в контактах.

1. **Уравнительные платформы**

Картинка (36) – см. Фотоматериалы и иллюстрации



Электрогидравлические уравнительные платформы предназначены для компенсации перепада высот между грузовой платформой автомобиля и уровнем пола склада. Они обеспечивают беспрепятственный заезд погрузочной техники и доступ персонала во время погрузочно-разгрузочных работ.

Уравнительные платформы могут быть установлены как внутри помещения склада, так и в составе с выносной перегрузочной площадкой перед зданием.

* 1. **Преимущества платформ**

Картинки (30, 11, 2, 18, 7, 10, 31, 28) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

|  |  |
| --- | --- |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%A0%D0%B8%D1%81.%201.2.%20%D0%94%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D0%BD%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BA%D0%B0.jpg | **1. ПРОЧНАЯ И НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ**  Поверхность уравнительных платформ, изготовленная из высокопрочного стального листа с чечевичным рифлением, способного выдержать **6 тонн** динамической нагрузки.  Толщина стали cоставляет **6/8 мм** для платформ серии SL и **8/10 мм** для платформ серии TL. |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%B7%D0%B0%D1%89%D0%B8%D1%82%D0%B0-%D0%BE%D1%82-%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B8.jpg | **2. ЗАЩИТА ОТ ОБРАЗОВАНИЯ НАКАТОВ И КОЛЕИ**  Продольное усиление верхнего листа платформы со стальными **ребрами жесткости** защищает от образования накатов и колеи. |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BB%D1%83%D0%B0%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8.jpg | **3. БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  Два основных подъемных цилиндра в стандартной комплектации платформ гарантируют защиту от перекоса в случае несвоевременного отъезда автомобиля. |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%A0%D0%B8%D1%81.-1.4.-%D0%91%D0%BE%D0%BB%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5-%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9-%D0%B1%D0%B0%D0%BB%D0%BA%D0%B8.jpg | **4. ОПЕРАТИВНЫЙ РЕМОНТ**  Болтовое крепление опорной балки платформы SL базовой модели S исключает применение сварки при монтаже и упрощает замену данного элемента на объекте при повреждении. |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%94%D0%BE%D0%BB%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%87%D0%BD%D0%BE%D0%B5-%D0%BF%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%8B%D1%82%D0%B8%D0%B5.jpg | **5. ДОЛГОВЕЧНОЕ ПОКРЫТИЕ**  Покрытие двухкомпонентной краской с предварительной дробеструйной обработкой металлических частей платформ ALUTECH обеспечивают антикоррозийную стойкость изделия.  На платформы ALUTECH предоставляется расширенная **гарантия 10 лет** от сквозной коррозии. |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%A0%D0%B8%D1%81.%201.5.%20%D0%A3%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%8E%D1%89%D0%B0%D1%8F%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0.jpg | **6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ**  Специальная **усиливающая тяга** в конструкции платформы SL распределяет нагрузку между опорной балкой и задней частью. |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%A0%D0%B8%D1%81.-1.6.-%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F-%D0%BE%D1%82%D0%BA%D0%B8%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F-%D0%B0%D0%BF%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%8C.jpg | **7. ПРОЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ОТКИДНОЙ АППАРЕЛИ**  12 пар шарнирных петель толщиной 12 мм соединяют откидную аппарель и верхний лист платформы SL, обеспечивая прочность конструкции. |
| http://rva.by/files/1/1/%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5-%D0%BA%D0%B0%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE.jpg | **8. ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО**  100% предотгрузочное тестирование каждого изделия на специальном стенде гарантирует надежную работу на объекте. |

* 1. **Технические характеристики и дополнительные опции**

Картинки (36, 37, 26, 4, 25, 3, 19, 38, 40) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Характеристики** | **ALUTECH SL** | http://rva.by/files/1/1/1SL.jpg |
| Динамическая нагрузка | 60 кН (6 тонн) |
| Длина, мм | 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 |
| Ширина, мм | 1750, 2000, 2250 |
| Длина поворотной аппарели | 400 мм |
| Количество основных подъемных цилиндров платформы | 2 |
| Толщина листа платформы | 6/8 мм |
| Толщина листа аппарели | 12/14 мм |
| Стандартный цвет | RAL 9005 (черный), RAL 7016 (серый антрацит) и RAL 5010(синий) |
| Блок управления | 230/400B |
| Мощность двигателя | 0,75 к Вт |
| Гидравлическое масло | до -15/-40°С (стандарт/опция) |
| **Характеристики** | **ALUTECH TL** | http://rva.by/files/1/1/2tl.jpg |
| Динамическая нагрузка | 60 кН (6 тонн) |
| Длина, мм | 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 |
| Ширина, мм | 1750, 2000, 2250 |
| Длина поворотной аппарели | 500/1000 мм (стандарт/опция) |
| Количество основных подъемных цилиндров платформы | 2 |
| Толщина листа платформы | 8/10 мм |
| Толщина листа аппарели | 12/14 мм |
| Стандартный цвет | RAL 9005 (черный), RAL 7016 (серый антрацит) и RAL 5010(синий) |
| Блок управления | 230/400B |
| Мощность двигателя | 0,75 к Вт |
| Гидравлическое масло | до -15/-40°С (стандарт/опция) |

Все уравнительные платформы ALUTECH спроектированы с учетом максимально допустимого уровня уклона– 12,5% (7º) в соответствии со стандартном EN 1398.

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительные опции** | |
| http://rva.by/files/1/1/11125.jpg | **Поворотная и выдвижная аппарель со скосами (2х125мм)** служит для обслуживания более узких транспортных средств. |
| http://rva.by/files/1/1/22214.jpg | **Сегментированная аппарель.** Боковые сегменты **2х125** мм для поворотной аппарели и **2х140** мм для выдвижной аппарели позволяют обслуживать транспортные средства с различной шириной кузова. |
| http://rva.by/files/1/1/333000.jpg | **Выдвижная аппарель до 1000 мм** обеспечивает максимальную теплоизоляцию перегрузочного поста при расположении платформы за пределами ворот. |
| C:\Users\vashkevich\Desktop\RAL.jpg | **Окраска платформ в любой цвет по каталогу RAL** по желанию заказчика. |
|  | **Низкотемпературное масло с рабочей температурой до -40С** для надежной эксплуатации оборудования в жестких климатических условиях. |

1. **Герметизаторы**

Картинки (6) – см. Фотоматериалы и иллюстрации



**Герметизатор проема** ALUTECH серии DSF позволяет поддерживать оптимальную температуру в помещении склада и кузове автомобиля, исключая резкий перепад температур и создавая комфортные условия для работы персонала во время погрузочно-разгрузочных работ.

Использование герметизатора минимизирует утечку тепла, тем самым снижая расходы на отопление.

* 1. **Преимущества герметизаторов Alutech DSF**

Картинки (файл - значки по перегрузке.pdf, 13, 33, 34, 12, файл - значки по перегрузке.pdf) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

|  |  |
| --- | --- |
| http://rva.by/files/1/1/a1dsf.jpg | **1. УСТОЙЧИВОСТЬ К КОРРОЗИИ**  Передняя и задняя части рамы герметизатора выполнены из **аннодированных алюминиевых профилей**, устойчивых к коррозии. |
| http://rva.by/files/1/1/a22dsf.jpg | **2. ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ**  Фронтальные тенты выполнены из армированного **ПВХ толщиной 3 мм**, обладающего высокой прочностью на разрыв. Предел прочности составляет 180N/мм. |
| http://rva.by/files/1/1/a33dsf.jpg | **3. ЗАЩИТА ОТ ПОЛОМКИ**  **Складная алюминиевая рама** рычажного типа защищает герметизатор от поломки при неправильной парковке автомобиля. |
| http://rva.by/files/1/1/a44dsf.jpg | **4. УДОБСТВО МОНТАЖА И ЭКОНОМИЯ НА РЕМОНТЕ**  ПВХ-перекрытие между передней и задней частями рамы состоит из отдельных элементов, что снижает стоимость ремонта при повреждении одного из них. |
| http://rva.by/files/1/1/a55dsf.jpg | **5. СОХРАННОСТЬ ГРУЗА**  Крыша **под углом 10º** и специальные выступы в передних профилях препятствуют попаданию осадков на кузов автомобиля и обеспечивают равномерный сток воды по краям герметизатора во время дождя. |
| http://rva.by/files/1/1/a66dsf.jpg | **6. ЗАЩИТА ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ**  **Скрытое крепление фронтальных ПВХ-тентов** и передних профилей защищает кузов автомобиля от повреждения при неправильной парковке. Отсутствие саморезов на лицевой стороне профиля исключает возможность появления коррозии. |

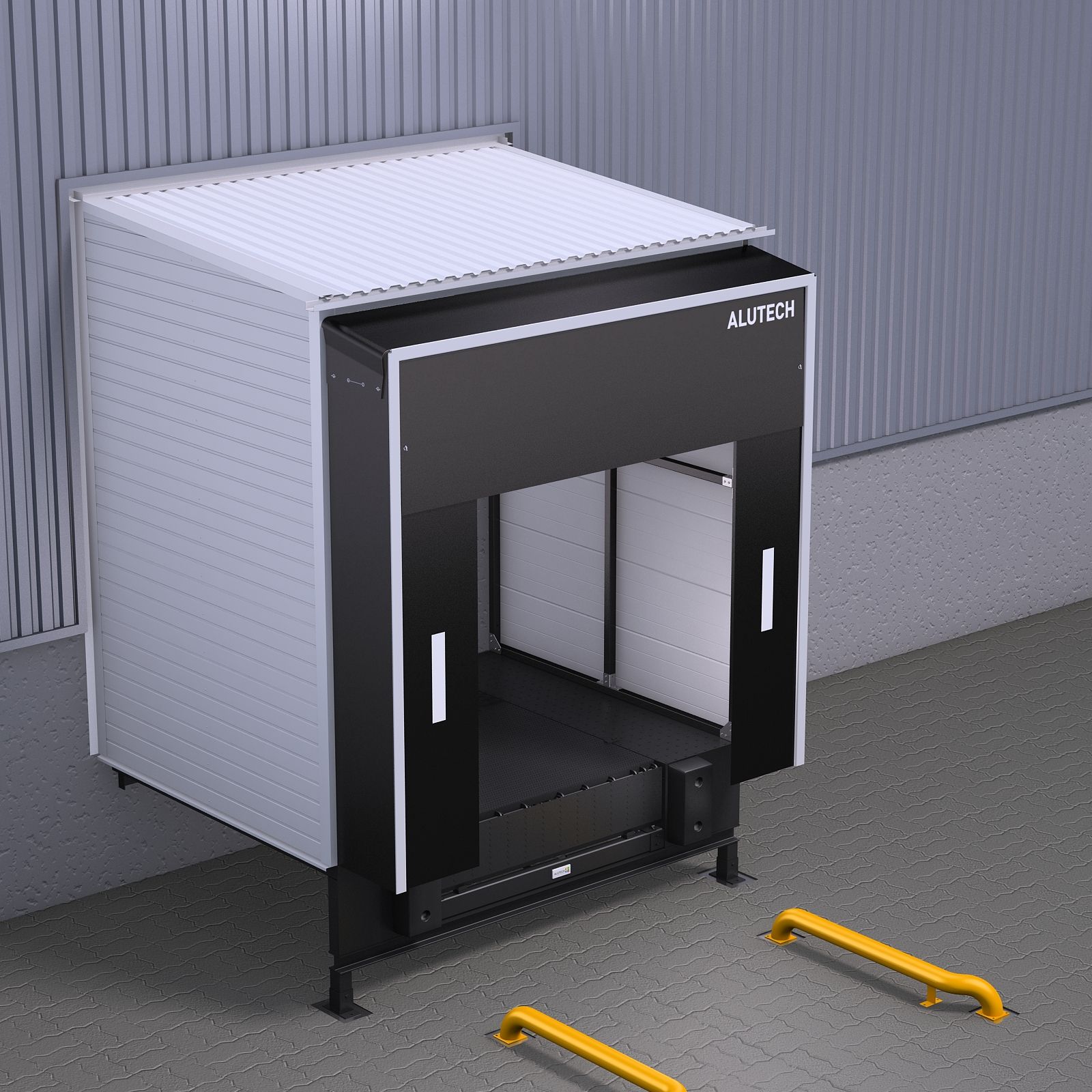
* 1. **Технические характеристики и дополнительные опции**

|  |  |
| --- | --- |
| **Технические характеристики** | |
| http://rva.by/files/1/1/dsf11.jpg | * Стандартный размер – 3400х3400х600 мм * Ширина боковых тентов – 600 мм * Высота верхнего тента – 1000 мм * Толщина фронтальных ПВХ-тентов – 3 мм * Плотность фронтальных ПВХ-тентов – 3500 г/м2 * Толщина элементов перекрытия – 0,5 мм * Плотность элементов перекрытия – 630 г/м2 * Цвет ПВХ-тентов –RAL9005 (черный) * Цвет парковочных полос –RAL9003 (белый) * Предел прочности на разрыв фронтальных тентов 180N/мм * Рабочая температура -40C до +90C * Максимальный размер – 4500х4500 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительные опции** | |
| http://rva.by/files/1/1/dsf12.jpg | Специальные размеры герметизатора от 2000мм до 4500 мм по ширине и высоте с шагом 100 мм позволят обслуживать транспортные средства различных габаритов. |
| http://rva.by/files/1/1/dsf14.jpg  C:\Users\vashkevich\Desktop\Значки по перегрузке_1_5.png | **Боковой тент** шириной **700 мм** применяется при использовании на объекте малогабаритных транспортных средств  **Верхний тент** длиной **1200 и 1500 мм** позволяет обслуживать грузовые автомобили сразличной высотой кузова. |
| http://rva.by/files/1/1/dsf15.jpg | **Сегментированный верхний тент** (3 сегмента) уменьшает нагрузку во время стыковки более высоких транспортных средств и обеспечивает лучшее примыкание тента к кузову автомобиля. |
| http://rva.by/files/1/1/dsf16.jpg | **Нанесение цифр** на верхний тент герметизатора позволит обозначить перегрузочные посты на объекте и поможет сориентироваться водителю. |

1. **Выносные тамбур-шлюзы**

Картинки (5, 16, 17) – см. Фотоматериалы и иллюстрации



Выносной шлюз-тамбур ALUTECH устанавливается перед складом или цехом, образуя отдельно стоящий перегрузочный пост.

Удобное расположение тамбура за пределами здания позволяет освободить место внутри помещения для хранения продукции и использовать всю полезную площадь.

К заказу доступны различные варианты заполнения стен шлюз-тамбура:

|  |  |
| --- | --- |
| http://rva.by/files/1/1/dsf18.jpg | **ОБШИВКА ПРОФНАСТИЛОМ** защитит перегрузочный пост от атмосферных осадков и ветра. |
| http://rva.by/files/1/1/dsf19.jpg | **ОБШИВКА СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЬЮ** Толщина панели 45 мм обеспечит оптимальную теплоизоляцию. Для зашивки на выбор заказчика предлагаются панели типа S-гофр либо микроволна. |

Для лучшей теплоизоляции рекомендуется устанавливать на выносной шлюз-тамбур герметизатор проема серии DSF.

1. **Преимущества тамбур-шлюзов**

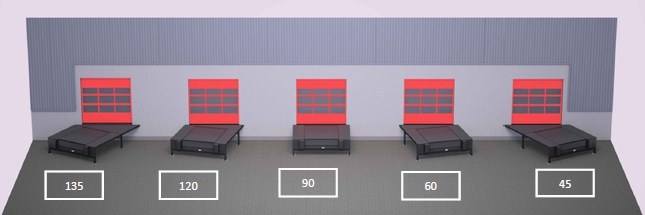
Картинки (32, 14, 29, 38, 35) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

#### ****1. МАКСИМАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ****

Установка тамбура перед складом позволяет вынести перегрузочный пост за пределы здания и сэкономить внутреннее пространство для хранения продукции.

#### ****2. ВОЗМОЖНОСТЬ ПАРКОВКИ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОГО ПРОСТРАНСТВА****

Различный угол расположения шлюз-тамбура ALUTECH к фасаду здания делает возможным парковку автомобиля в условиях ограниченного пространства для подъезда.



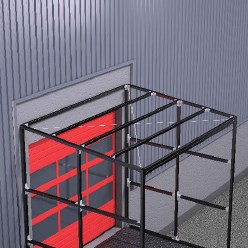
**3. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ**



Стальной лист перегрузочной площадки, являющейся основанием тамбура, составляет 6/8 мм и позволяет выдерживать **нагрузку 60 кН (6 тонн)**.

**Дополнительные опоры** в задней части при длине от 3000 мм обеспечивают устойчивость конструкции.

**4. ПРОДУМАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ**

Рама тамбура имеет сборно-разборную конструкцию, соединяется с помощью оцинкованных кронштейнов и саморезов, что удобно при монтаже, а также при замене поврежденных частей тамбура.

Две **тросовые растяжки** в верхней части придают конструкции дополнительную жесткость и  
устойчивость. Крыша под **наклоном 5º** вперед обеспечивает равномерный срок воды во время дождя.

#### ****5. ШИРОКИЙ РАЗМЕРНЫЙ РЯД****

К заказу доступны перегрузочные тамбуры длиной от 2000мм до 4500 мм.

#### C:\Users\vashkevich\Desktop\RAL.jpg****6. РАЗНООБРАЗНАЯ ЦВЕТОВАЯ ГАММА****

На выбор предлагается различная цветовая палитра стандартных цветов облицовки каркаса тамбура, позволяющая подобрать подходящий цвет и выдержать единый стиль с фасадом здания.

Стандартные **цвета профнастила** по каталогу **RAL**: 1014, 1015, 1018, 1035, 2004, 3003, 3005, 3009, 3011, 3020, 4006, 5002, 5005, 5021, 6002, 6005, 7004, 7005, 7024, 8017, 9002, 9003, 9006, 9010.

Стандартные **цвета сэндвич-панелей** по каталогу RAL: 9016, 8014, 8017, 9006, 7016, 6005, 5010, 3004, 1015 и ADS703.

#### ****7. РАСШИРЕННАЯ СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ****



В стандартный комплект поставки включены обрамления в цвет зашивки и водосточный желоб в передней части тамбура.

1. **Технические характеристики и дополнительные опции**

|  |  |
| --- | --- |
| **Характеристики** | **Тамбур ALUTECH** |
| Ширина тамбура | 3400 мм |
| Высота тамбура | 3400 мм |
| Длина выносной площадки Alutech | 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 |
| Наклон крыши тамбура | 5º вперед |
| Угол монтажа к зданию | 45º, 60º, 90º, 120º, 135º |
| Цвет рамы тамбура | RAL 9005 (черный) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
|  |  |

1. **Дополнительное оборудование**

Картинка (8) – см. Фотоматериалы и иллюстрации



Различное дополнительное оборудование позволяет сделать процесс погрузки-разгрузки максимально удобным и безопасным.

1. **Направляющие для колес**

Картинка (15) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

Система направляющих для колес серии WG представляет собой стальные трубы, помогающие правильно расположить транспортное средство относительно перегрузочного поста.

|  |  |
| --- | --- |
| http://rva.by/files/1/1/dsf28.jpg | **Характеристики**   * Длина 1500 мм * Угол отвода 45º * Толщина стенки 4 мм, Ø 159 мм * Стандартный цвет окраски RAL1021 (сигнально-желтый) |

1. **Бамперы**

Картинка (9) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

Бамперы амортизируют ударную нагрузку во время стыковки транспортного средства к перегрузочному терминалу, защищая фасад здания, платформу и кузов от повреждений.

|  |  |
| --- | --- |
| http://rva.by/files/1/1/dsf29.jpg | **Характеристики**   * Размеры: 500х250х100 мм * Материал – резина |

1. **Приборы освещения**

Картинка (27) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

**Угловой светодиодный прожектор** освещает кузов машины изнутри, что значительно повышает скорость и безопасность перегрузочных работ.

|  |  |
| --- | --- |
| http://rva.by/files/1/1/dsf288.jpg | **Характеристики**   * Мощность LED лампы 30 Вт * Световой поток 2700 лм * Класс защиты лампы IP65 * Сеть питания 230В/50Гц * Длина кронштейна 1170 мм * Количество осей кронштейна – 2 * Цвет кронштейна – ярко желтый |

1. **Датчики**

Картинка (27) – см. Фотоматериалы и иллюстрации

**Фотоэлектрический датчик** отслеживает положение полотна секционных ворот и автоматически блокирует движение платформы при закрытых воротах, что позволяет **исключить возможность повреждения** **секционных ворот** по причине невнимательности или спешки персонала.

**Характеристики:**

* Длина кабеля подключений – 6 м
* Степень защиты – IP67